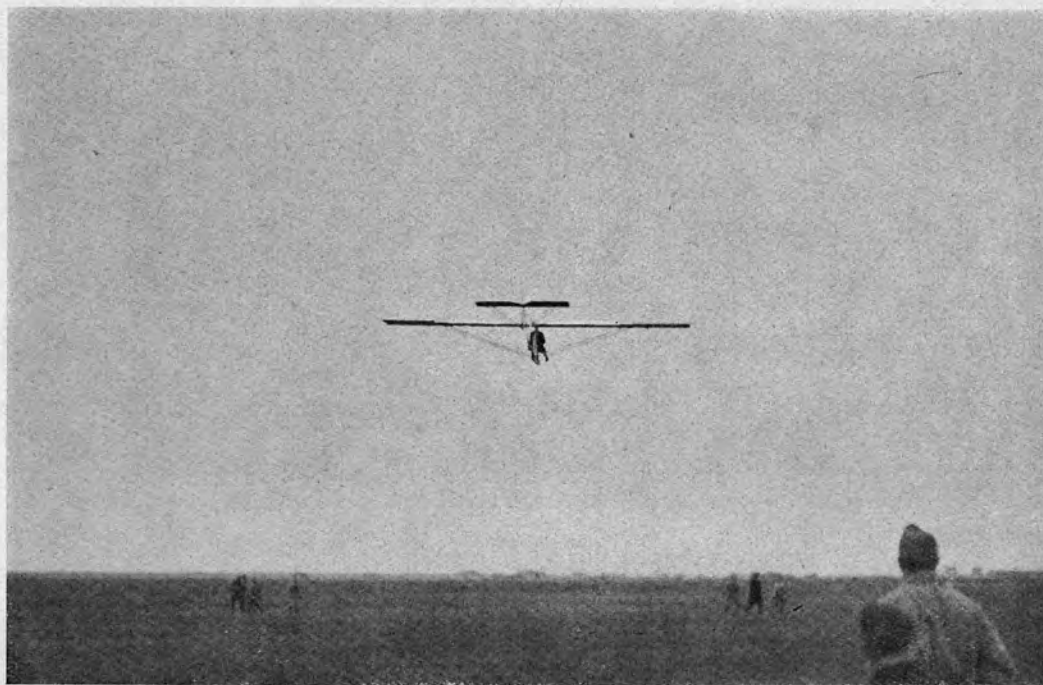


LE PLANEUR SABLIER

Type 14

Construit par les Ateliers LEGOUGE - 48, Boulevard Carteret - REIMS



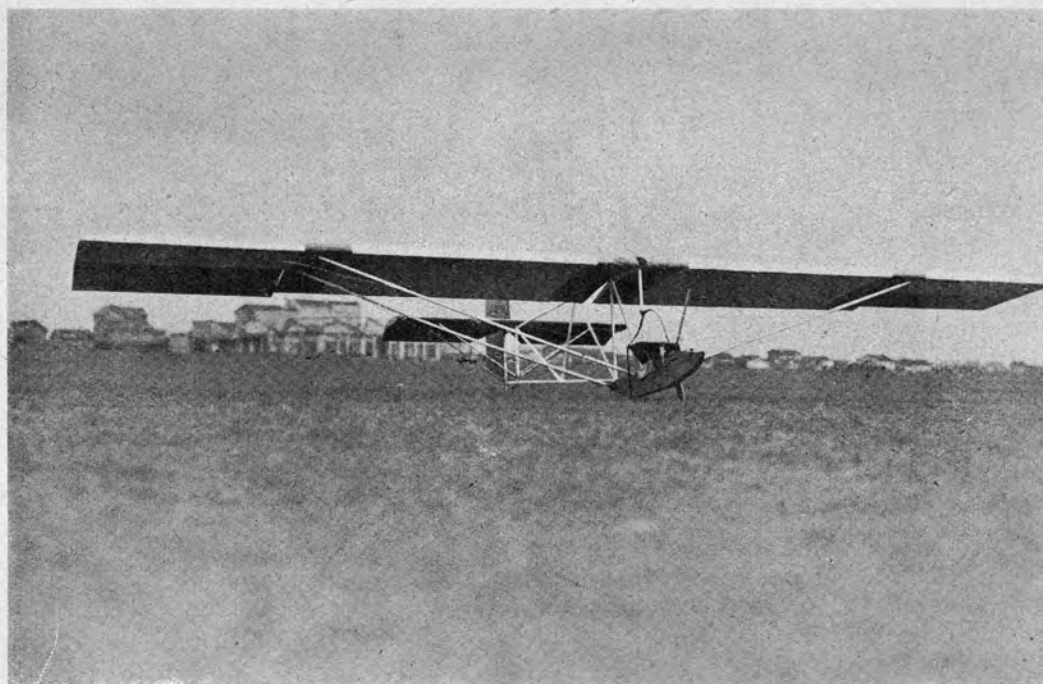
Cet appareil a été réalisé pour permettre l'apprentissage de l'aviation sans moteur en lui donnant les qualités pratiques qui sont à rechercher pour ce sport, et qui sont : l'aptitude à décoller facilement, la stabilité et la maniabilité en vol, la robustesse afin d'éviter une trop grande fréquence de casse pour une machine destinée surtout à des élèves, enfin un prix abordable.

CARACTÉRISTIQUES

ENVERGURE.	9 m. 77
LONGUEUR	5 m. 66
HAUTEUR.	1 m. 80
POIDS	70 kgs.

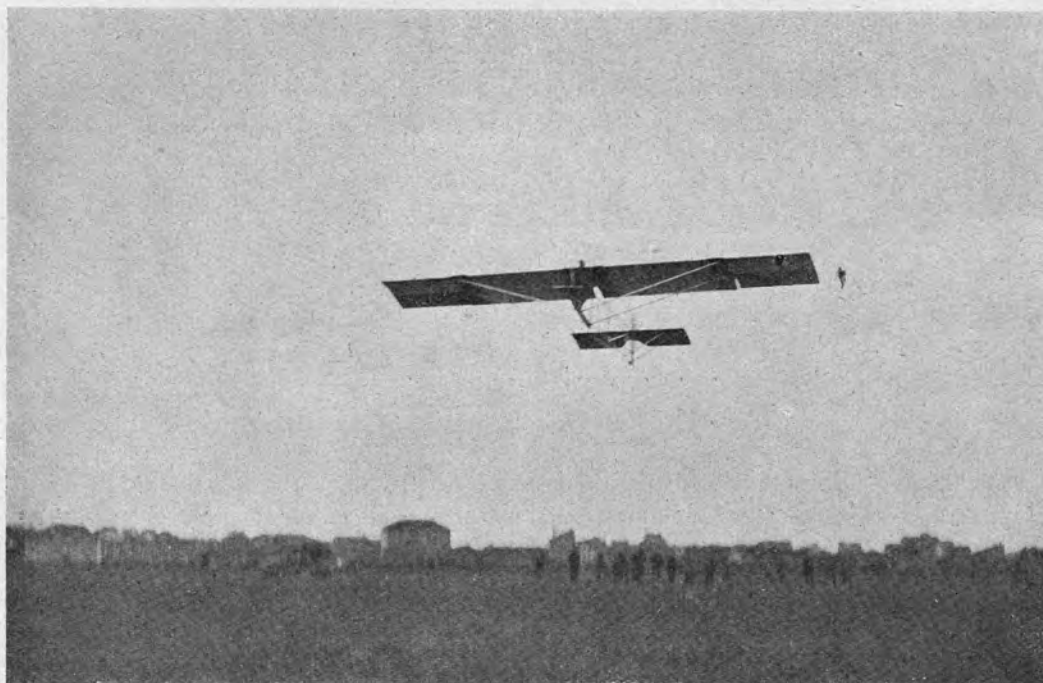
Le profil de la voilure très porteur supporte très bien la déformation dûe aux ailerons, ce qui donne la maniabilité suffisante que l'on doit obtenir, même aux faibles vitesses, pour prendre contact avec le terrain en bonne position.

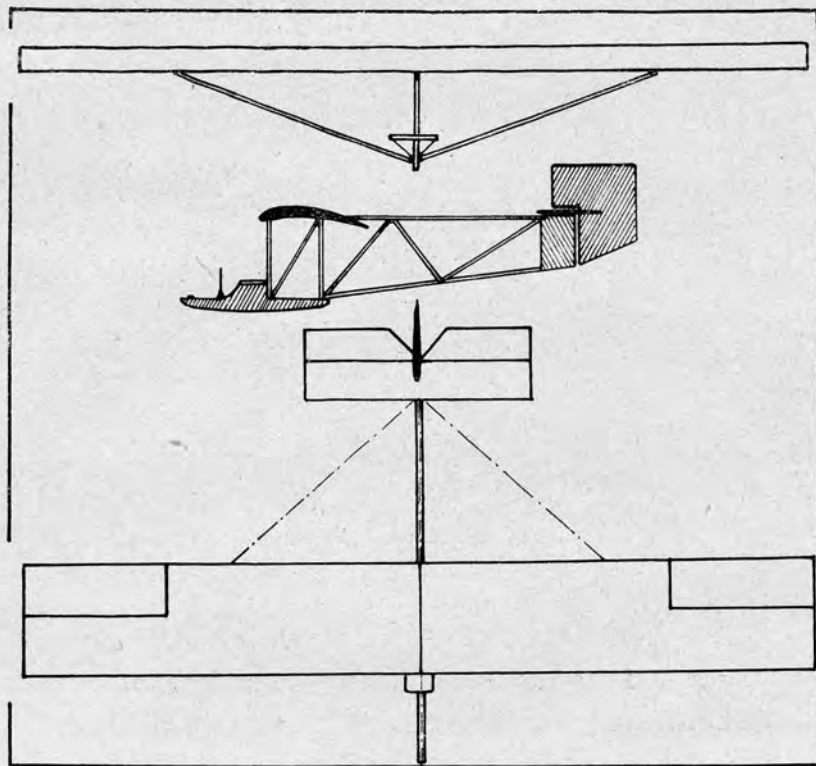
Cette voilure construite suivant le procédé caisson utilisé par les appareils SABLIER, a un croisillonnage en contreplaqué, qui sert en même temps à résister aux efforts de recul, de torsion et de flexion, principalement aux endroits où les fatigues sont les plus grandes. Le haubanage par



mâts de la voilure, outre qu'il donne une indéformabilité précieuse, surtout après les atterrissages brusques, donne l'avantage d'un montage très facile et rapide, ainsi qu'un réglage fait une fois pour toutes.

Le patin caisson en contreplaqué, d'une robustesse éprouvée, a un galbe qui pardonne beaucoup les erreurs de prise de contact avec le sol. Sa construction est établie pour supporter sans rupture les efforts violents. De toute façon, son indépendance de la poutre limite les avaries à cette pièce en bois qui peut être démontée facilement pour être réparée,





La poutre en tubes d'acier, malgré la différence constructive avec le patin, fait un ensemble parfait. Dégagée du sol, comme nous l'avons dit précédemment, même en cas d'atterrissage sur l'arrière, elle est protégée. Sa légèreté, due à sa simplicité, contribue à la maniabilité, en évitant l'inertie de sa masse.

Cette fabrication en tubes, permet une réalisation industrielle avantageuse, dont bénéficie la construction générale de l'appareil, et qui permet l'interchangeabilité des pièces.

Enfin, le poids total de la machine, permet d'enlever cette masse avec un sandow de 15^m, d'une longueur d'environ 40 à 50 mètres.

En effet, un appareil trop lourd nécessite un sandow trop long, par conséquent coûteux, et qui ne peut être utilisé au mieux puisqu'il traîne dans l'herbe et se freine ainsi.

Comme tous les appareils d'aviation, ce sont les plus légers qui donnent les meilleurs résultats quant aux qualités pratiques qui sont, et la maniabilité et la robustesse.

L'effort technique a été dirigé dans ce sens, et les résultats : des vols de piste de 500 mètres, et des montées à 100 mètres ayant été obtenus permettent de le présenter comme un excellent appareil d'école et d'entraînement.

Prix : 4.900 francs

La Société "S.A.F.I.C.", Fournisseur agréé par le Ministère de l'Air se tient à l'entière disposition des Clubs de Vol sans moteur, pour fournir des sandows de qualité irréprochable, en consentant des prix spéciaux.

*Adresser toute demande à Monsieur **André HERBELIN**. Agent Général, 121, Boulevard Haussmann - PARIS (8^e).*

*Pour tous renseignements concernant
la construction et le pilotage des planeurs,
demander le **Manuel pratique de
Construction des Planeurs** par
G. SABLIER.*

*En Vente à la Librairie des Sciences
Aéronautiques : **Louis VIVIEN**, 48, Rue
des Écoles - PARIS (V^e).*
