

CONSTRUCTIONS AÉRONAUTIQUES G. SABLIER

INGÉNIEUR I. P. F.

76, Rue Lauriston, PARIS (16^e)

Compte Chèques Postaux : Paris 2781-45

PLANS DE CONSTRUCTIONS DE PLANEURS ET AVIONNETTES

Ces plans sont des liasses d'atelier condensées en planches pour une impression économique. Toutes les pièces sont de grandeur d'exécution et facilement détournables pour permettre la distribution de chaque élément à la main d'œuvre.

Ils contiennent, soit en feuilles annexes, soit dans des espaces disponibles, les nomenclatures de pièces et de fournitures parfaitement rédigées, ainsi que les caractéristiques et les petits ensembles trois vues.

Ces plans sont relatifs à des appareils réservés aux fabrications pendant un certain temps et diffusés par des constructeurs licenciés en France et à l'étranger. Cela permet, pour la construction artisanale et d'amateur de les publier à « prix de librairie ».

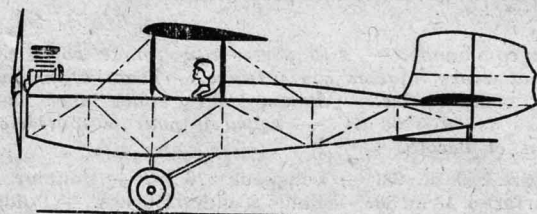
Parfaitement éprouvés, et la plupart ayant subi l'épreuve de la construction en série et de l'utilisation assez étendue dans des clubs, il s'agit de types de machines faciles à construire du fait d'une construction en contre-plaqué, avec tubes et tôles d'acier doux ordinaire, simplement découpées, évitant ainsi les complications d'approvisionnement et d'emploi des métaux légers.

Dans cette période d'après-guerre, on peut employer, à défaut de spruce ou de pin d'Orégon, du peuplier et du sapin sans nœud et bien droit de fil.

Les dimensions des éléments, tout en permettant de réaliser des constructions légères, sont assez fortes pour éviter la fragilité nécessitant une main-d'œuvre trop spécialisée en aviation. Les procédés de construction et de standardisation comme longerons d'ailes avant et arrière semblables, avec ferrures semblables également, points d'attache des haubans sur le même axe, etc., simplifient grandement le nombre de pièces.

Au point de vue aérodynamique, ces « machines à voler » sont dotées de voilures porteuses et planantes, très maniables, même moteur coupé, grâce aux larges gouvernes, aux centrages en stabilité et aux masses concentrées. Leur construction est autorisée pour des buts sportifs et non commerciaux. Pour la construction artisanale, les autorisations de vente sont accordées avec de grandes facilités sur demande.

Les prix sont donnés par poste.



Avionnette monoplace Sablier type 4 de 18 c.v.

Quatre plans avec deux nomenclatures :
une de pièces et une de fournitures.

Pour être muni de moteurs Aubier Dunne de 18 CV ;
Saroléa 25 CV ; Train 22 CV ; AVA 25 CV ; Indian et Harley

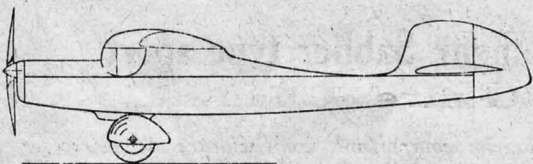
Davidson de moto transformés ; Hocht Mangin ; Scott 20 CV.

Envergure : 6 m. 110. — Longueur : 5 m. — Hauteur : 1 m. 75. — Surface : 7 m. 30.

Poids monté : 210 kgs. — Moteur Aubier Dunne 18 CV. — Poids au m² : 29 kgs. — Poids au CV : 11,600 kgs.

— Vitesse maximum : 130 kmh. — Vitesse minimum :
45 kmh. — Plafond calculé : 4.000 m.

Prix : 140 fr.



Motoplanette monoplace Sablier type 140, à moteur de 18 c.v.

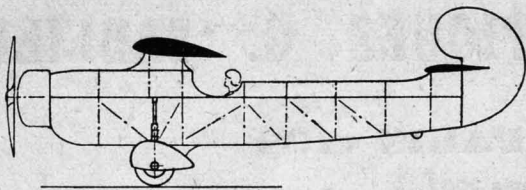
Trois plans contenant les nomenclatures
de pièces et de fournitures

Appareil de construction très simple quoique apparaissant très galbée, par suite d'une grande standardisation industrielles des pièces. Par exemple, l'aile et l'empennage n'ont que deux types de nervures, faisables dans un gabarit unique. Train à jambe élastique sans tube coudé. Travée moteur établie pour moteur Aubier Dunne de moto transformé de 16/18 CV, pouvant être modifiée pour moteur de 12 à 30 CV.

Envergure : 7 m. 22. — Longueur : 5 m. 595. — Surface : 6 m. — Allongement : 9. — Poids cellule : 72 kgs. — Poids appareil : 105 kgs. — Poids monté : 190 kgs. — Poids au m² : 31 kgs. 500. — Poids au CV : 11 kgs. — Vitesse de régime : 90 kmh. — Vitesse minimum : 60 kmh. — Vitesse d'atterrissage : 45 kmh. — Vitesse maximum : 120 kmh. — Puissance pour ligne de vol : 7 CV 5.

Profil d'aile : S. T. Aé. 57 A.

Prix : 140 fr.



Avionnette monoplace Sablier type 100

Trois plans contenant les nomenclatures
de pièces et de fournitures.

Appareil pouvant être monté avec tous moteurs de 30 à 50 CV pour sport ou petite poste, emportant 200 kgs de fret.

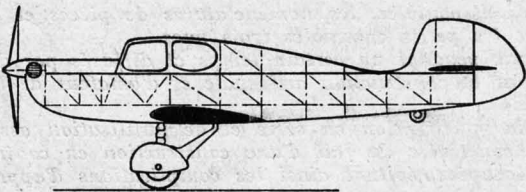
— Robuste pour exportation et construction ainsi que réparation simple en tous pays. — Grande gamme de moteur sur le marché en tous pays : Anzani 6 cyl. de 50 CV. — Gnôme Rhône rotatifs de 60 CV. — Szekeley 3 cyl. d 50 CV. — Train 40 CV. — Cirrus 50 CV. — Walter micron 50 CV. — Lycoming 50 CV. — Mathis 32 CV. — Hochet Mengin 40 CV, etc.

Poste pilote dégagé pour utilisation facile du parachute. — Train à jambes élastiques. — Aile allongée et très bon planement et manétabilité.

Caractéristiques avec moteur Szekeley de 50 CV. :

Envergure : 9 m. 92. — Longueur : 6 m. 09. — Surface : 11 m. 50. — Poids cellule : 120 kgs. — Poids en charge : 280 kgs. — Poids au m² : 24 kgs. 400. — Vitesse minimum : 38 kmh. — Vitesse maximum : 190 kmh.

Prix : 140 fr.



Avionnette biplace Sablier type 500

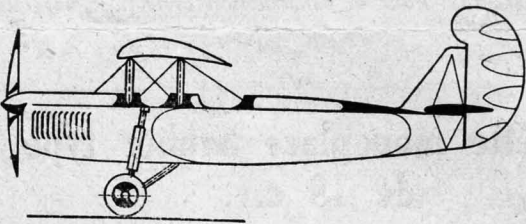
Cinq planches en trois feuilles recto-verso contenant
la nomenclature de pièces et de fournitures.

Double et simple commande. — Aile d'une seule pièce à grande résistance et simplicité de fabrication. — Train à très large voie. — Le fuselage à cockpit cabine est généré et construit comme un fuselage découvert, sans complications de longerons principaux interrompus.

Envergure : 8 m. 55. — Largeur : 6 m. 63. — Surface nette hors fuselage : 12 m. — Allongement moyen : 6. — Profil 23012. — Poids à um² en monoplace : 30 kgs. — Poids en charge : 360 kgs. — Poids au CV : 8 kgs. — Vitesse maximum : 160 kmh. — Montée : 3 m. 60 sec.

Moteur Mengin, 2 cyl. de 45 CV.

Prix : 225 fr.



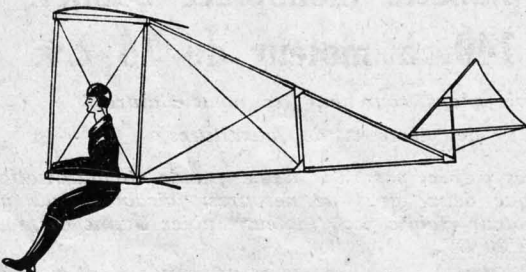
Avionnette biplace Sablier type 12

Cinq planches dans une couverture, avec deux nomenclatures,
une de pièces et une de fournitures.

Double commande. — Aile porteuse à grande portance. — Grandes gouvernes, masses concentrées. — Train à jambes élastiques à longue course. — Pouvant être monté avec moteurs en étoile de 40 à 60 CV. — Appareil pour le tourisme, l'entraînement et l'école.

Envergure : 9 m. 98. — Longueur : 6 m. — Hauteur : 2 m. 30. — Surface : 13 m. 80. — Poids à vide : 256 kgs. — Poids monté : 440 kgs. — Moteur Salmson 44 CV. — Poids au m² : 32 kgs. — Poids au CV : 10 kgs. — Vitesse maximum : 160 kmh. — Vitesse minimum : 45 kmh. — Plafond : 6.000 m.

Liasse épuisée, quelques tirages d'auteur à **1.000 fr.**



Planeur Sablier type sport (Genre Chanute)

Une planche comportant nomenclature de pièces
et de fournitures

Petit planeur très léger et facile à utiliser pour des planements sur pentes. — Envergure très réduite et éléments de très petites dimensions : les ailes n'ont en effet que 2 m. 40 d'envergure. — Construction agréable à réaliser pour des débutants, grâce à sa simplicité.

Envergure : 4 m. 80. — Longueur : 3 m. 50. — Hauteur : 1 m. 30. — Surface : 8 m. 80. — Poids : 16 à 18 kgs. — Vitesse de régime : 12 ms. — Vitesse d'atterrissage : 9 ms.

Prix : 60 fr.

G. SABLIER (76 rue Lauriston - Paris (16°)
(Compte Chèques Postaux : Paris 2781-45)

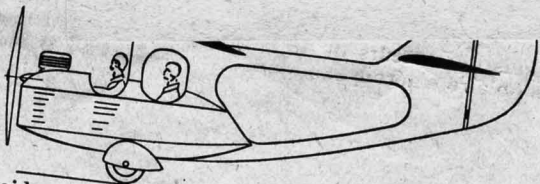
Modification au tarif des plans de
Construction de Planeurs et Avionnettes

Avionnette Monoplace type 4	: 60 F
Motoplanette Monoplace type 140	: 60 F
Avionnette Monoplace type 106	: 60 F
Avionnette Biplace type 500 (en tandem)	80 F
(Plan supplémentaire pour pilotes côte à côte)	: 20 F
Avionnette Biplace type 12	: 80 F
Planeur type Sport (Genre Chanute)	: 8 F
Planeur Ecole type 20	: 12 F
Planeur caréné type 19	: 25 F
Planeur de Performance type 11	: 80 F
Planeur Biplace type 18	: 80 F
Motoplaneur Biplace type 19	: 80 F

Appareils type " JEUNESSE SPORTIVE "

Planeur Ecole type " Enseignement "	: 80 F
Planeur caréné Biplace type " Enseignement "	: 80 F
Planeur de Performance type " Enseignement "	: 80 F

Revuc " L'ETUDIANT AVIATEUR " : 0 F 50



Poids cellule : 140 kgs. — Poids monté : 300 kgs. — Vitesse minimum : 43 kmh.
Caractéristiques en motoplaneur biplace : Envergure : 13 m. 30. — Longueur : 5 m. 90. — Hauteur : 2 m. — Surface : 17 m. 70. — Poids Cellule : 180 kgs. — Poids avec Szekeley : 260 kgs. — Poids au CV : 9 kgs 200. — Vitesse de régime : 72 kmh. — Vitesse maximum : 140 kmh. — Vitesse minimum : 52 kmh.
Liasse épuisée, quelques tirages d'auteur à.....

Sablier type 20

la nomenclature de pièces
fournitures

pour passer les brevets A et B
e « monobloc caisson » très ro-
ectement sur le patin, qui, très
arge caissonnage central.
sions des haubannages souples.
ilisation.

Prix : 60 fr.

d'école et de
Sablier type 19 A

les nomenclatures
fournitures

robuste. — Grandes qualités
lemands. — La voilure por-
scendances.

— Allongement : 8,6. —

Prix : 90 fr.

Sablier type 11

cto-verso comportant les
de fournitures

utre en construction sim-
rendant indépendant ce
longé à l'avant permet

niabilité exceptionnelle.

égorie.
oids à vide : 90 kgs. —

Prix : 115 fr.

commande

18

s recto-verso

ures

vant être muni d'un

fait de sa faible

ds à vide : 125 kgs.

x : 115 fr.

Planeur biplace Sablier type 19

Six plans comportant la nomenclature de fournitures
et une nomenclature de pièces

Appareil dérivé du type 19A, mais renforcé, et apte à
servir : A, de planeur biplace sans train, ni moteur. — B, de
motoplaneur monoplace avec moteur de 18 CV. — C, de moto-
planeur biplace avec moteur de 30 à 60 CV.

Caractéristiques en planeur biplace : Envergure : 13 m. 30.
— Longueur : 5 m. 66. — Hauteur : 1 m. 65. — Surface : 17 m. 70.
— Poids au m² : 16 kgs 900. — Vitesse de régime : 60 kmh. —

Longueur : 5 m. 90. — Hauteur : 2 m. — Sur-
face : 17 m. 70. — Poids monté : 460 kgs. — Poids au
m² : 26 kgs. — Poids au CV : 9 kgs 200. — Vitesse de régime : 72 kmh. — Vitesse maximum : 140 kmh. — Vitesse
minimum : 52 kmh.

1.000 fr



Planeur-Ecole Sablier type 20

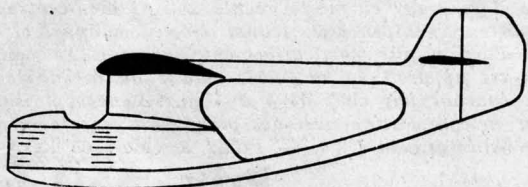
Un plan comportant une nomenclature de pièces et de fournitures

Petit monoplace d'école pour passer les brevets A et B de vol sans moteur. — Poutre « monobloc caisson » très robuste, le pilote étant assis directement sur le patin, qui, très

galbé, pardonne les atterrissages anormaux, les efforts s'étalant d'autre part dans le large caissonnage central. Haubannage par mâts permettant le montage rapide sur piste, et évitant les tensions des haubannages souples. — Voilure porteuse et grande manœuvrabilité. — Grande stabilité et faible vitesse d'utilisation.

Envergure : 9 m. 80. — Longueur : 5 m. 60. — Surface : 12 m. 90. — Poids : 72 kgs. — Charge au m² en vol : 11 kgs.

Prix : 60 fr.



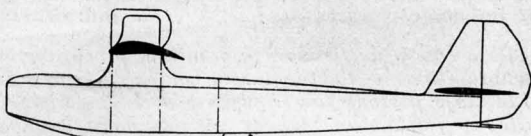
Planeur caréné d'école et de perfectionnement Sablier type 19 A

Deux plans comportant les nomenclatures de pièces et de fournitures

Appareil très simple et très robuste. — Grandes qualités de planement lui ayant permis de battre en compétition des planeurs de performances allemands. — La voilure porteuse et la bonne légèreté lui permettent de « s'accrocher » facilement dans de faibles ascendances. Haubannage par mâts indérégables.

Envergure : 10 m. 83. — Largeur : 5 m. 60. — Hauteur : 1 m. 45. — Surface : 13 m. 65. — Allongement : 8,6. — Poids à vide : 95 à 105 kgs. — Poids au m² : 12 kgs 400. — Vitesse de régime : 54 kmh. — Vitesse minimum : 38 kmh.

Prix : 90 fr.



Planeur de performance Sablier type 11

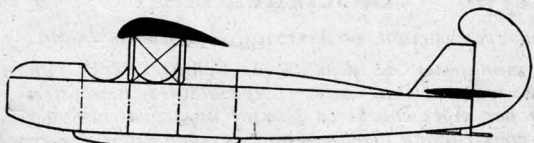
Trois planches sur deux feuilles recto-verso comportant les nomenclatures de pièces et de fournitures

Planeur très allongé, voilure porteuse et haubannée. — Grande performance, traité en outre en construction simple comme un appareil école. — Patin central encastré dans le fuselage et supportant le pilote, rendant indépendant ce poids de la structure du fuselage pour ménager les efforts d'atterrissage. — Ce patin prolongé à l'avant permet d'installer un moteur.

Ailes haubannées et robustes à tous les efforts, notamment de torsion, permettant une maniabilité exceptionnelle. Pratique à piloter pour des débutants. — Dimensions minima pour un appareil de cette catégorie.

Envergure : 14 m. — Longueur : 6 m. 60. — Surface : 14 m. — Allongement : 14 m. — Poids à vide : 90 kgs. — Poids monté : 170 kgs. — Poids au m² : 12 kgs. — Vitesse de régime : 54 kmh. — Vitesse minimum : 36 kmh. — Planement : 22.

Prix : 115 fr.



Planeur biplace double commande Sablier type 18

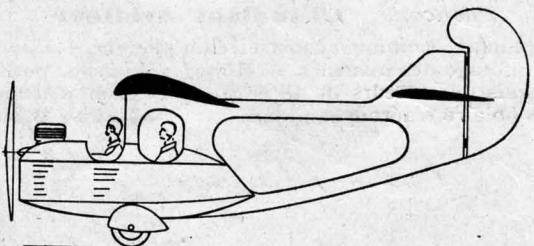
Quatre planches sur deux feuilles recto-verso comportant les nomenclatures

Biplace de 18 m² de surface portante seulement, mais à voilure porteuse, très robuste, pouvant être muni d'un moteur auxiliaire. (Pièces standard avec l'avionnette biplace type 12).

Patin indépendant du fuselage, très facilement amovible. Lancement ou remorquage aisé du fait de sa faible masse.

Envergure : 12 m. 83. — Longueur : 6 m. 24. — Hauteur : 1 m. 80. — Surface : 18 m. — Poids à vide : 125 kgs. — Poids en biplace : 285 kgs. — Poids au m² : 15 kgs 800. — Vitesse de régime : 60 kmh. — Vitesse minimum : 42 kmh.

Prix : 115 fr.



Mctoplaneur biplace Sablier type 19

Six plans comportant la nomenclature de fournitures et une nomenclature de pièces

Appareil dérivé du type 19A, mais renforcé, et apte à servir : A, de planeur biplace sans train, ni moteur. — B, de motoplaneur monoplace avec moteur de 18 CV. — C, de motoplaneur biplace avec moteur de 30 à 60 CV.

Caractéristiques en planeur biplace : Envergure : 13 m. 30. — Longueur : 5 m. 66. — Hauteur : 1 m. 65. — Surface : 17 m. 70. — Poids cellule : 140 kgs. — Poids monté : 300 kgs. — Poids au m² : 16 kgs 900. — Vitesse de régime : 60 kmh. — Vitesse minimum : 43 kmh.

Caractéristiques en motoplaneur biplace : Envergure : 13 m. 30. — Longueur : 5 m. 90. — Hauteur : 2 m. — Surface : 17 m. 70. — Poids Cellule : 180 kgs. — Poids avec Szeckelej : 260 kgs. — Poids monté : 460 kgs. — Poids au m² : 26 kgs. — Poids au CV : 9 kgs 200. — Vitesse de régime : 72 kmh. — Vitesse maximum : 140 kmh. — Vitesse minimum : 52 kmh.

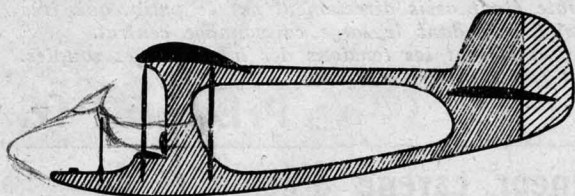
Liase épuisée, quelques tirages d'auteur à.....

1.000 fr.

APPAREILS SPÉCIAUX TYPE JEUNESSE SCOLAIRE

Liasses portant la marque de Centres d'Enseignement pour leur diffusion dans les Etablissements scolaires et d'Enseignement professionnel.

Ces liasses spéciales, tirées en ozalid, importantes par le nombre et la surface des plans, sont spécialement simplifiées et sont relatives à des appareils particulièrement perfectionnés au point de vue des performances, et de l'économie de fabrication et de matière.



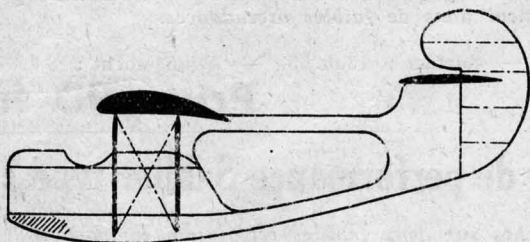
Planeur-Ecole type "Enseignement"

Quatre plans comportant nomenclatures de pièces et de fournitures

Poutre très allégée, mais très robuste. — Voilure allongée pour ce type d'appareil, et pilote reculé sous l'aile, centrante légèrement porteur l'empennage, lequel très développé, et à grand levier d'action, est particulièrement puissant. Le poids très léger de cet appareil, et sa faible charge au m² alliée à une bonne portance, lui permet d'être lancé à l'aide d'une corde, en courant par vent de 4 à 5 m./sec., économisant ainsi treuil ou sandow. — Robuste, très bon planeur pouvant entrer en compétition avec des planeurs d'entraînement.

Envergure : 9 m. 99. — Longueur : 5 m. 40. — Surface : 12 m. — Allongement : 8,3. — Poids à vide : 65 kgs. — Poids monté : 144 kgs. — Poids au m² : 12 kgs. — Vitesse de régime : 52 kmh. — Vitesse minimum : 40 kmh.

Prix : 550 fr.



Planeur caréné, biplace côte à côte type "Enseignement"

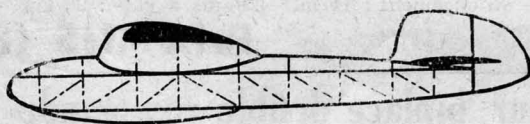
Cinq plans, dont l'un de 1 m. 65 de long, tirés en ozalid comportant les nomenclatures des pièces et de fournitures

Biplace côte à côte à masses très concentrées procurant une grande manœuvrabilité. — Cabine large, confortable, appareil très robuste, le siège portant sur le patin-poutre. Envergure et surface réduite, en faisant un planeur presque aussi économique que qu'un monoplace. — Mâts en tubes et cellule indéformable. — Voilure porteuse et vitesses de régime et minimum très basses. — Masse totale légère permettant le sandow ou les petits treuils légers.

Possibilité d'équiper en motoplaneur.

Envergure : 11 m. 58. — Longueur : 6 m. 73. — Surface : 18 m. 52. — Poids : 160 kgs. — Poids monté : 320 kgs. — Poids au m² : 17 kgs. — Vitesse de régime : 63 kmh. — Vitesse minimum : 42 kmh.

Prix : 850 fr.



Planeur de performance type "Enseignement"

Huit plans comportant nomenclatures, tirés en ozalid.

Planeur monoplace de dimensions réduites, très robuste pour maniabilité poussée. — Forme élancée mais « mécanique » de construction. Ailes trapézoïdales arrondies. — Empennage vertical venu de forme avec le fuselage. — Haubannage par mâts courts en faisant une construction classique tout en étant d'allure moderne. Très léger et économique de construction. Deux planches réunissant les tracés de toutes les pièces en planche découpées, pour mise en train rapide. — Ferrures standardisées en très petit nombre. — La nomenclature ne comporte que 64 numéros de pièces, dont nombre d'entre elles sont semblables, comme les nervures générées, faisables dans un gabarit unique.

Envergure : 12 m. — Longueur : 5 m. 40. — Surface : 12 m. — Allongement : 12. — Poids à vide : 68 kgs. — Poids monté : 144 kgs. — Poids au m² : 12 kgs. — Vitesse de régime : 50 kmh. — Vitesse minimum : 40 kmh.

Prix : 850 fr.

Ouvrages et Notices du même Auteur

A la Librairie des Sciences Aéronautiques F.-Louis VIVIEN
48, rue des Ecoles, PARIS-V

MANUEL PRATIQUE de construction de planeurs et motoplaneurs (Ouvrage honoré d'une récompense de la Société Nationale d'Encouragement au Bien)..... En réimpression
Notices et techniques de construction de planeurs et Avionnettes..... Epuisé
Plans et construction d'un planeur caréné..... »
Plans et construction d'un planeur d'entraînement..... »
Plans et construction d'un planeur de performance..... »
Plans et construction d'un planeur Chanute..... »
Plans et construction d'une Avionnette monoplace..... »
Notions pratiques d'aérodynamique (Profils d'aile)..... »
Plans et construction d'une Avionnette et planeur biplaces..... »

Dans la revue "La Nature"

Les motocyclettes à vapeur — Les motocyclettes électriques

Dans la revue "Apprentissage"

Cours de moniteur de modèles réduits

Publication L'Etudiant Aviateur

contenant : Comment construire un planeur. — Cours de pilotage des planeurs — Monographie avec petits croquis de moteurs de 16 à 25 cv. — Comment lire une polaire d'aérodynamique.

Prix : 8 fr.

Prix de cette notice : 5 fr